



**Tank & Korrosionsschutz e.K.**



# MASSNAHMENKONZEPT Autogas-Tankstellen

## ERSCHEINUNGSBILD DER AUTOGAS-TANKSTELLEN

Das vorliegende Maßnahmenkonzept zur Verbesserung des Erscheinungsbildes der Autogas-Tankstellen gliedert sich in die Überprüfung des Zustands vor Ort, sowie die anschließende Planung und Umsetzung von Maßnahmen basierend auf den vor Ort gesammelten Daten.

### 1 ÜBERPRÜFUNG DES ZUSTANDS VOR ORT

Die Überprüfung des tatsächlichen Zustands der Autogas-Tankstellen erfolgt durch die bundesweit tätigen Außendienstmitarbeiter der KH Tank & Korrosionsschutz. Alle Informationen zum Zustand werden in Formularen sowie durch Fotodokumentation festgehalten.

#### Die Prüfung vor Ort umfasst die nachfolgenden Punkte:

- 1.1 Flüssiggaslagerbehälter O.I.  
Nach Abgleich der Daten des Lagerbehälters erfolgt die Prüfung der am Behälter angebrachten Aufkleber (Betriebsanweisung, Sicherheitskennzeichen, Werbung) auf Vollständigkeit, Lesbarkeit, Sauberkeit und Aktualität. Die Lackierung des Behälters wird auf Beschädigungen und Korrosion geprüft. Ebenso wird die Fundamentplatte des Behälters (wenn vorhanden) auf Sauberkeit geprüft.
- 1.2 Gestell (bei Kompaktanlagen)  
Das Gestell auf dem der Flüssiggasbehälter montiert ist wird auf Beschädigungen der Lackierung sowie auf Korrosion geprüft.
- 1.3 Rohrleitungen  
Die Lackierung der Rohrleitungen vom Flüssiggaslagerbehälter zur Zapfsäule wird auf Beschädigungen und Korrosion geprüft.
- 1.4 Wetterschutz  
Die Lackierung des Gestells des Wetterschutzes wird auf Beschädigungen und Korrosion überprüft. Außerdem erfolgt die Überprüfung der Lackierung auf Delaminierung vom Rahmen des Wetterschutzes. Die vorhandenen Aufkleber werden auf Vollständigkeit, Lesbarkeit, Sauberkeit, und Aktualität geprüft.
- 1.5 Zapfsäule  
Die an der Zapfsäule angebrachten Aufkleber werden auf Vollständigkeit, Lesbarkeit, Sauberkeit und Aktualität geprüft.
- 1.6 Gelände/Umgebung  
Prüfung des Tankstellengeländes / der Umgebung der Tankstelle auf Vorhandensein und Zustand der Preisauszeichnung (Mast oder Schild), der Werbeschilder, Pfeilschilder sowie der Autogasfahne. Bei der Betrachtung der unmittelbaren Umgebung der Autogastankstelle werden außerdem die räumlichen Verhältnisse zur Errichtung der Zelte zwecks Einhausung zur Lackierung (Fotos) vermittelt.

### 2 MAßNAHMEN

Nach vollständiger Erfassung und Rückführung der Daten zur tatsächlichen Situation vor Ort erfolgt durch das KH Head Office die Einsatzplanung zur Durchführung notwendiger Maßnahmen an den jeweiligen Flüssiggastankstellen. Alle durchgeführten Maßnahmen werden schriftlich bzw. durch Fotos dokumentiert. Die Dokumentation wird dem Auftraggeber als Tätigkeitsnachweis zusammen mit der Rechnung übersandt.

- 2.1 Grenzt die einzurichtende Baustelle unmittelbar an Verkehrswege, erfolgt vor Arbeitsbeginn die Absicherung der Baustelle durch Leitkegel und Absperrband.
- 2.1.1 Reinigung Flüssiggasbehälter  
Gründlicher Abwasch des Behälters mit biologisch abbaubaren Reinigungsmitteln. Ein Abwasch ist nur bei qualitativ einwandfreier Lackierung möglich, die lediglich durch Umwelteinflüsse leicht verwittert ist. Sprechen Gründe wie Korrosion, starke Verwitterung oder Beschädigungen der Lackierung gegen einen Abwasch des Behälters, so wird eine Lackierung des Behälters durchgeführt. Bei Bedarf Neuanbringen von aktuellen Sicherheitskennzeichen und Betriebsanweisungen sowie Reinigung der Fundamentplatte.

#### 2. 1. 2 Lackierung Flüssiggasbehälter RAL 9010 (weiß) RAL6019 (grün)

Bei der Lackierung in weiß oder grün ist in der Regel keine vollständige Einhausung des Flüssiggasbehälters notwendig, da die Applikation des Lackes mit der Kurzflor-Rolle erfolgt.

Der normale Betrieb der Tankstelle wird durch die Lackierarbeiten nicht beeinträchtigt.

Abdecken der Behälterumgebung mit Folien, Abkleben der Behälterarmaturen und Anschlüsse.  
Anschleifen der Behälteroberfläche und des Gestells (bei Kompaktanlagen), Entfernung des nicht mehr tragfähigen Altlacks mit handgeführten Schleifgeräten entsprechend Vorbereitungsgrad PSt 2 nach DIN EN ISO 8501-2.

Grundierung der angeschliffenen Oberflächen mittels einer zinkphosphathaltigen 2K Epoxygrundierung durch Rollen mit Kurzflor-Rolle. Decklackierung mit 2K PUR-Decklack in RAL 9010/RAL6019.

Bei Kompaktanlagen Decklackierung des Gestells mit 2K PUR-Decklack durch Rollen mit Kurzflor-Rolle, Farbton nach Absprache.

Nach Ablüften und Antrocknen des Decklacks Montage der Werbebeschriftung aus Plotterfolien (nach CI-Vorgaben).

#### 2. 1. 3 Reinigung Wetterschutz/Zapfsäule

Gründlicher Abwasch des Wetterschutzes sowie der Zapfsäule mit biologisch abbaubaren Reinigungsmitteln. Ein Abwasch ist nur bei qualitativ einwandfreier Lackierung möglich, die lediglich durch Umwelteinflüsse leicht verwittert ist.

Sprechen Gründe wie Korrosion, starke Verwitterung oder Beschädigungen der Lackierung gegen einen Abwasch, so wird eine Lackierung des Wetterschutzes durchgeführt.

Bei Bedarf Neuanbringen von aktuellen Sicherheitskennzeichen und Betriebsanweisungen, sowie Erneuerung der Werbebeschriftungen.

#### 2. 1. 4 Lackierung Wetterschutz

Abdecken und Abkleben der Zapfsäule sowie der Scheiben des Wetterschutzes.

Anschleifen der Oberfläche des Traggestells des Wetterschutzes und Entfernung des nicht mehr tragfähigen Altlacks mit handgeführten Schleifgeräten entsprechend Vorbereitungsgrad PSt 2 nach DIN EN ISO 8501-2.

Grundierung der angeschliffenen Oberflächen mittels einer zinkphosphathaltigen 2K Epoxygrundierung durch Rollen mit Kurzflor-Rolle. Decklackierung mit 2K PUR-Decklack in RAL 9010 oder nach Absprache.

Nach Ablüften und Antrocknen des Decklacks Montage der Werbebeschriftung aus Plotterfolien (nach CI-Vorgaben)



**Tank & Korrosionsschutz e.K.**



# PREISLISTE

## Autogas-Tankstellen

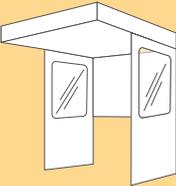
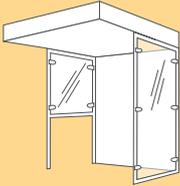
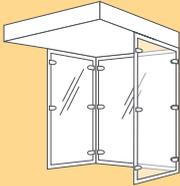


Management-System  
ISO 9001:2015  
SCC\*\*  
www.kh.com  
ID: 910000132



Fachbetrieb  
WIG  
www.kh.com  
ID: 800006842

**WWW.KH-TANKSCHUTZ.DE**

POSITION	BEZEICHNUNG	EINHEIT	EINZELPREIS
01	Reinigung Flüssiggasbehälter	Stück	n. V.
02	Reinigung Fundamentplatte	Stück	n. V.
03	<b>Komplettlackierung Flüssiggasbehälter 2,1t</b> Qualität: 2K PUR, RAL 9010/6019	Stück	n. V.
04	<b>Komplettlackierung Flüssiggasbehälter 2,9t</b> Qualität: 2K PUR, RAL 9010/6019	Stück	n. V.
05	<b>Reinigung Behältergestell</b> Nach Aufwand	Stunde	n. V.
06	<b>Lackierung Behältergestell</b> Qualität: 2K PUR, RAL-Farbton nach Vorgabe	Stück	n. V.
07	<b>Reinigung Rohrleitungen</b> Nach Aufwand	Stunde	n. V.
08	<b>Lackierung Rohrleitungen</b> Nach Aufwand inkl. Material, Qualität: 2K PUR, RAL-Farbton nach Vorgabe	Stunde	n. V.
09	<b>Reinigung Autogas-Zapfsäule</b>	Stück	n. V.
10	<b>Reinigung Wetterschutz</b>	Stück	n. V.
11	<b>Partielle Lackierung Wetterschutz</b> Nach Aufwand inkl. Material, Qualität: 2K RAL-Ton nach Vorgabe	Stunde	n. V.
12	<b>Komplettlackierung Wetterschutz Typ 1</b> Nach Aufwand inkl. Material Qualität: 2K PUR, RAL-Ton nach Vorgabe Zeitaufwand: Voraussichtlich 7 Stunden	Stunde	n. V.
			
13	<b>Komplettlackierung Wetterschutz Typ 2</b> Nach Aufwand inkl. Material Qualität: 2K PUR, RAL-Ton nach Vorgabe Zeitaufwand: Voraussichtlich 5 Stunden	Stunde	n. V.
			
14	<b>Komplettlackierung Wetterschutz Typ 3</b> Nach Aufwand inkl. Material Qualität: 2K PUR, RAL-Ton nach Vorgabe Zeitaufwand: Voraussichtlich 5 Stunden	Stunde	n. V.
			
15	<b>Komplettlackierung Wetterschutz Typ 4</b> Nach Aufwand inkl. Material Qualität: 2K PUR, RAL-Ton nach Vorgabe Zeitaufwand: Voraussichtlich 2 Stunden	Stunde	n. V.
			

Alle Preisangaben verstehen sich in EUR netto zzgl. 19,00% MwSt.

POSITION	BEZEICHNUNG	EINHEIT	EINZELPREIS
16	<b>Erfassung Ist-Zustand Autogastankstelle</b> Ohne Instandsetzung	Stück	n. V.
17	<b>Erfassung Ist-Zustand Autogastankstelle</b> Mit Instandsetzung	Stück	n. V.
18	<b>Trockeneisstrahlen</b> Trockeneisstrahlgerät inkl. Bediener, zzgl. Trockeneis Zum Betrieb wird Druckluft 8 bar / 10 cbm benötigt Bereitstellung durch AG oder über Baukompressor (s. Pos. 20)	Stunde	n. V.
19	<b>Trockeneis (3mm Pellets)</b> Berechnung nach Verbrauch (Verbrauch ca. 50kg/Strahlstd.)	kg	n. V.
20	<b>Bereitstellung Baukompressor</b> Bereitstellen von Baukompressor mit Kältetrocknung 8 bar / 10 cbm zzgl. Kraftstoff	Tag	n. V.
21	<b>Diesekraftstoff für Baukompressor</b> Verbrauch 20L/Betriebsstd. Berechnung nach tagesaktuellem Preis	L	n. V.

Alle Preisangaben verstehen sich in EUR netto zzgl. 19,00% MwSt.